

Concorso pubblico, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo pieno ed indeterminato di 12 ispettori di volo nei ruoli dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**Art. 1
Posti a concorso**

E' indetto un concorso pubblico, per titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato, con possibilità di trasformazione del rapporto di lavoro a tempo parziale nel rispetto dei limiti massimi relativi ai giorni di impiego, ai tempi di volo e di servizio e dei requisiti di riposo previsti dalla disciplina vigente in materia, di 12 ispettori di volo, di cui 4 nel settore trasporto aereo commerciale con velivoli a lungo raggio, 4 nel settore trasporto aereo commerciale con elicotteri e 4 nel settore aviazione generale e scuole di volo con elicotteri.

È garantita pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro così come previsto dal decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198 e dall'art. 35 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

**Art. 2
Requisiti di partecipazione**

Alla procedura selettiva di cui al presente bando possono partecipare coloro che, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande, sono in possesso dei requisiti sotto indicati.

I predetti requisiti devono essere mantenuti al momento dell'assunzione.

Settore Trasporto Aereo Commerciale con Velivoli a lungo raggio:

1. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
2. Licenza di pilota ATPL (A);
3. Abilitazione di tipo, con abilitazione a volo strumentale, in corso di validità, per velivoli di massa massima al decollo maggiore o uguale a 45.360 Kg o con configurazione massima operativa passeggeri superiore a 19 posti;
4. Esperienza minima di pilotaggio di velivoli di 5.000 ore di volo conseguita su velivoli ad equipaggio plurimo con una massa massima certificata al decollo maggiore o uguale a 45.360 Kg o con configurazione massima operativa passeggeri superiore a 19, presso operatori titolari di licenza di trasporto aereo, delle quali almeno 1000 ore di volo conseguite su velivoli ETOPS con una massa massima certificata al decollo maggiore o uguale a 100.000 Kg;
5. Esperienza minima di 12 mesi come comandante, oppure come istruttore TRI oppure come esaminatore TRE, alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su velivoli ad equipaggio plurimo con una massa massima certificata al decollo superiore a 10.000 kg;
6. Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.



Settore Trasporto Aereo Commerciale con Elicotteri:

1. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
2. Licenza di pilota ATPL (H);
3. Abilitazione di tipo, con abilitazione al volo strumentale, in corso di validità, per elicotteri plurimotori a turbina;
4. Esperienza minima di pilotaggio di 3.000 ore di volo su elicotteri, delle quali almeno 1.000 in operazioni di trasporto aereo ad equipaggio plurimo;
5. Esperienza minima di 12 mesi come comandante su elicotteri impiegati in operazioni ad equipaggio plurimo presso un operatore titolare di licenza di trasporto aereo;
6. Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

Settore Aviazione Generale e Scuole di Volo con Elicotteri:

1. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
2. Licenza di pilota ATPL (H) o CPL (H) con credito teorico ATPL (H);
3. Esperienza di 24 mesi in qualità di istruttore per conseguimento di licenze di pilota o abilitazione strumentale;
4. Esperienza di 12 mesi come Esaminatore (TRE, SFE o FE) per elicotteri;
5. Abilitazione di tipo, con abilitazione al volo strumentale in corso di validità per elicotteri plurimotori;
6. Esperienza minima di pilotaggio di 2.000 ore di volo su elicotteri di cui almeno 500 su un elicottero a turbina;
7. Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

I candidati devono essere altresì in possesso dei seguenti ulteriori requisiti:

- a) cittadinanza italiana o di altro Stato membro dell'Unione Europea;
- b) non aver riportato condanne penali o applicazioni di pena ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale e non avere in corso procedimenti penali né procedimenti amministrativi per l'applicazione di misure di sicurezza o di prevenzione, né avere a proprio carico precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziale ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313. In caso contrario, il candidato dovrà indicare nella domanda le condanne e i procedimenti a carico ed ogni eventuale precedente penale, precisando la data del provvedimento e l'Autorità Giudiziaria che lo ha emanato ovvero quella presso la quale penda un eventuale procedimento penale;
- c) non essere stato destituito o dispensato dall'impiego presso una pubblica amministrazione per persistente insufficiente rendimento ovvero di non essere stati dichiarati decaduti o licenziati per aver conseguito l'impiego pubblico mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile, né di essere stato interdetto dai pubblici uffici ai sensi della vigente normativa in materia;
- d) posizione regolare nei riguardi degli obblighi militari per i concorrenti di sesso maschile nati prima dell'anno 1986;
- e) godimento dei diritti politici e civili.

Non sono ammessi alla selezione soggetti nei confronti dei quali, alla data di scadenza del termine utile per presentare domanda di selezione, risulti che l'ENAC o altre autorità aeronautiche abbiano comminato sanzioni disciplinari o amministrative



(lettera di richiamo, sospensione o revoca della licenza di pilota, delle abilitazioni, delle autorizzazioni di esaminatore, dell'accettazione in qualità di personale responsabile di organizzazioni certificate). L'assenza dei suddetti provvedimenti sanzionatori dovrà risultare da apposita dichiarazione dell'interessato nella domanda di selezione.

L'Ente si riserva la facoltà di procedere, in ogni momento della procedura, con atto motivato – da comunicarsi mediante PEC all'indirizzo indicato nella domanda di partecipazione – all'esclusione dei candidati che non siano in possesso dei requisiti di ammissione previsti dal presente bando o che siano destinatari di sentenze penali di condanna ancorché non passate in giudicato, per reati che impediscano la costituzione del rapporto di lavoro.

Art. 3 Riserve di posti e titoli di precedenza o preferenza

In materia di riserva dei posti si applicano le disposizioni di cui all'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487 e successive modificazioni, all'articolo 7, comma 2, della legge 12 marzo 1999, n. 68, recante norme per il diritto al lavoro dei disabili, nei limiti della complessiva quota d'obbligo prevista dall'articolo 3, comma 1, della medesima legge e agli articoli 1014, comma 3 e 678, comma 9, del decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66, concernente il codice dell'ordinamento militare.

Gli eventuali titoli di riserva nonché i titoli di preferenza a parità di merito e a parità di titoli di cui al precedente comma per poter essere oggetto di valutazione devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di partecipazione ed espressamente menzionati nella stessa.

Le riserve di legge saranno valutate esclusivamente all'atto della formulazione della graduatoria definitiva.

Art. 4 Titoli valutabili

I titoli valutabili ai fini dell'attribuzione dei punteggi di cui all'Articolo 8 del presente bando sono i seguenti.

Settore Trasporto Aereo Commerciale con Velivoli a lungo raggio:

- a) Diploma di laurea;
- b) Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento;
- c) Esperienza minima di 12 mesi come comandante alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su velivoli ad equipaggio plurimo nonché certificazione quale TRE e/o SFE in corso di validità o scaduta da non più di cinque anni;



- d) Esperienza minima di 12 mesi come comandante alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su velivoli ad equipaggio plurimo nonché esperienza di più di tre anni quale TRI velivoli;
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni in operazioni ETOPS;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni in operazioni Cat III;
- g) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni in operazioni MNPS;
- h) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei di linea in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL;
- i) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated persons Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS;
- j) Abilitazioni di tipo riportate sulla ATPL (A), su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare ai requisiti di ammissione.

Settore Trasporto Aereo Commerciale con elicotteri:

- a) Diploma di laurea;
- b) Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento;
- c) Esperienza di più di tre anni quale TRI elicotteri;
- d) Certificazione quale TRE e/o SFE in corso validità o scaduta da non più di cinque anni;
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni HEMS;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Offshore e/o HHO e/o NVIS;
- g) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori di elicotteri in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR-OPS3 o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL;
- h) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS3.
- i) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS 3 presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL

Settore Aviazione Generale e Scuole di Volo con Elicotteri:

- a) Diploma di laurea;
- b) Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento;
- c) Esperienza per più di sei mesi come MCCI;
- d) Esperienza per più di sei mesi come pilota in operazioni di volo specializzate commerciali o di lavoro aereo con elicotteri;



- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS 3 presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Head of Training e/o Chief Flight Instructor e/o Safety Manager e/o Chief Technical Knowledge Instructor e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS 3 o presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL;
- g) Esperienza di più di tre anni come TRI elicotteri.

Il possesso dei titoli, da dichiarare dettagliatamente con riferimento ai punti sopra elencati, deve essere dimostrato mediante allegazione in sede di presentazione della domanda di selezione: della licenza di pilotaggio, dei libretti di volo e di appropriate attestazioni e/o dichiarazioni rilasciate dalle organizzazioni presso le quali i titoli sono stati conseguiti. Nel caso in cui una o più organizzazioni non siano più in esercizio alla data di presentazione della domanda di selezione, il candidato può presentare una propria dichiarazione per attestare il possesso dei titoli di cui trattasi.

Art. 5 **Presentazione delle domande – Termini e modalità**

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata, esclusivamente per via telematica, attraverso il sistema pubblico di identità digitale (SPID), compilando il modulo elettronico sulla piattaforma dedicata, raggiungibile dal sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo www.enac.gov.it.

Per la partecipazione al concorso il candidato deve essere in possesso di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) a lui intestato.

La registrazione, la compilazione e l'invio della domanda di partecipazione dovranno essere completate entro il termine perentorio di trenta giorni, decorrente dal giorno successivo alla pubblicazione nella Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana – 4° serie speciale Concorsi ed Esami - dell'avviso relativo alla pubblicazione del presente bando di concorso nel medesimo sito istituzionale dell'Ente.

Se il termine di scadenza per l'invio on line della domanda cade in un giorno festivo, il termine sarà prorogato al primo giorno successivo non festivo. Sono accettate esclusivamente e indifferibilmente le domande inviate entro le ore 23:59 del termine indicato.

La data di presentazione on line della domanda di partecipazione al concorso è certificata e comprovata da apposita ricevuta elettronica rilasciata dal sistema informatico al termine della procedura di invio che, allo scadere del suddetto termine



ultimo per la presentazione, non permette più, l'accesso alla procedura di candidatura e l'invio del modulo elettronico. Ai fini della partecipazione al concorso, in caso di più invii, si terrà conto unicamente della domanda inviata cronologicamente per ultima. Le domande eventualmente presentate attraverso modalità differenti non saranno prese in considerazione ai fini della partecipazione alla presente procedura concorsuale.

In caso di prolungata e significativa indisponibilità della piattaforma telematica l'Ente si riserva di informare i candidati, al ripristino delle attività, circa le eventuali determinazioni adottate al riguardo, mediante avviso pubblicato sulla piattaforma dedicata di cui al primo comma del presente articolo, nonché sul sito istituzionale dell'Ente.

Alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata la ricevuta del versamento di €10,00 - non rimborsabile - inserendo nella causale "*contributo di partecipazione concorso Ispettori di volo ENAC*" effettuato mediante pagamento sul c/c bancario intestato all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile alle seguenti coordinate:

IBAN: IT 29 Q 01005 03309 000000218300

Il candidato ha l'obbligo di comunicare – a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.enac.gov.it – ogni successiva variazione di indirizzo e/o di recapito.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatte o incomplete indicazioni del recapito da parte del concorrente oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo e/o del recapito indicato nella domanda, né per eventuali disguidi di trasmissione o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore, né per la mancata restituzione dell'avviso telematico di avvenuta consegna.

Nella domanda di partecipazione al concorso il candidato deve dichiarare, sotto la propria responsabilità e consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni, quanto segue:

- a) il cognome, il nome, la data ed il luogo di nascita, il codice fiscale;
- b) la residenza anagrafica, l'indirizzo di posta elettronica certificata ed un indirizzo di posta elettronica ordinaria, nonché un recapito telefonico;
- c) di essere in possesso della cittadinanza italiana ovvero di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- d) di godere dei diritti civili e politici;
- e) di essere in possesso del titolo di studio previsto dall'Articolo 2 del presente bando, con esplicita indicazione dell'Istituto che lo ha rilasciato, della specifica tipologia, della data di conseguimento e del voto riportato;
- f) di non aver riportato condanne penali o applicazioni di pena ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale e di non avere in corso procedimenti penali né procedimenti amministrativi per l'applicazione di misure di sicurezza o di prevenzione, né che risultino a proprio carico



- precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziale ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313. In caso contrario, dovrà indicare le condanne e i procedimenti a carico ed ogni eventuale precedente penale, precisando la data del provvedimento e l'Autorità Giudiziaria che lo ha emanato ovvero quella presso la quale penda un eventuale procedimento penale;
- g) di non essere stato destituito o dispensato dall'impiego presso una pubblica amministrazione per persistente insufficiente rendimento ovvero di non essere stato dichiarato decaduto o licenziato per aver conseguito l'impiego pubblico mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile, né di essere stato interdetto dai pubblici uffici ai sensi della vigente normativa in materia;
 - h) per i candidati di sesso maschile, nati prima dell'anno 1986, di essere in posizione regolare nei riguardi degli obblighi di leva;
 - i) di essere in possesso di idoneità medica al volo di 1° classe, in corso di validità;
 - j) il possesso dei titoli professionali previsti quali requisiti di partecipazione alla selezione per la categoria per la quale concorre;
 - k) l'assenza di provvedimenti sanzionatori da parte dell'ENAC o di altre Autorità aeronautiche;
 - l) di essere in possesso degli ulteriori titoli oggetto di valutazione ai sensi del successivo articolo 8 con esplicita indicazione delle informazioni necessarie per la relativa valutazione;
 - m) il possesso di eventuale diritto a riserva di posti con indicazione della legge che prevede tale diritto, nonché il possesso di eventuali titoli che danno diritto alla riserva ovvero, a parità di merito, danno diritto alla preferenza all'assunzione. La mancata dichiarazione nella domanda esclude il candidato dal beneficio;
 - n) di essere destinatario delle disposizioni di cui all'articolo 20 della legge 104/1992, con specifica indicazione, in relazione al proprio handicap, degli eventuali ausili e dei tempi aggiuntivi per l'espletamento delle prove ai sensi della predetta disposizione di legge;
 - o) di prendere atto dell'informativa sul trattamento dei dati personali di cui al presente bando. Il consenso al trattamento dei dati è rilasciato con la sottoscrizione della domanda;
 - p) di essere a conoscenza di tutte le disposizioni contenute nel bando di concorso e di accettarle senza riserva alcuna.

Alla domanda deve essere allegata, a pena di esclusione, copia di un documento di identità, nonché copia della ricevuta di pagamento e copia della licenza di pilotaggio.

Fermo restando quanto previsto in materia di responsabilità civile e penale dall'art. 76 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, qualora, dal controllo di cui al decreto stesso, emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.



Art. 6 **Commissione esaminatrice**

Con successivo provvedimento del Direttore Generale sarà nominata la Commissione esaminatrice, in conformità ai principi dettati dall'articolo 35, comma 3, lettera e), del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

La Commissione sarà integrata da esperti in informatica e lingua inglese, per l'accertamento delle relative competenze dei candidati in occasione dello svolgimento della prova orale.

Le funzioni di segretario saranno svolte da un funzionario dell'Ente.

Art. 7 **Prove di esame**

È previsto lo svolgimento di una prova scritta e di una prova orale.

La Commissione esaminatrice, alla prima riunione, stabilisce i criteri e le modalità di valutazione delle prove concorsuali, compresa la successiva prova orale, da formalizzare nei relativi verbali, al fine di assegnare i relativi punteggi. La Commissione prepara tre tracce per la prova scritta. Le tracce sono conservate in modo tale da garantirne la segretezza. All'ora stabilita per la prova scritta, il presidente della Commissione esaminatrice o del comitato di vigilanza fa procedere all'appello nominale dei concorrenti e, previo accertamento della loro identità personale, li fa collocare in modo che non possano comunicare fra loro. Indi fa constatare l'integrità della chiusura dei pieghi contenenti i temi e fa sorteggiare ad uno dei candidati il tema da svolgere.

La prova scritta consisterà in una serie di quesiti vertenti sul settore, relativi alle operazioni di volo, all'addestramento e controllo del personale navigante, alle licenze di volo, abilitazioni ed attestati previsti dalla Parte FCL; nonché alle funzioni dei principali organismi nazionali ed internazionali dell'aviazione civile, prevedendo anche l'impiego della lingua inglese per la risposta ad un quesito da parte dei candidati. Non è consentita la consultazione di alcun tipo di documentazione nella prova scritta.

Per lo svolgimento della prova scritta i candidati avranno a disposizione 180 minuti di tempo.

La prova può svolgersi presso sedi decentrate e mediante l'utilizzo di strumenti informatici e digitali.

Nel corso dello svolgimento della prova i candidati saranno tenuti ad osservare le stesse regole di comportamento indicate per la prova preselettiva e saranno soggetti agli stessi divieti.



Durante la prova sarà consentita la consultazione del vocabolario di lingua italiana e del dizionario inglese-italiano/italiano-inglese, privi di qualsiasi annotazione e/o alterazione.

Il candidato che contravviene a tali disposizioni è escluso dal concorso.

Ogni comunicazione concernente il concorso, compreso il calendario della prova scritta ed il relativo esito, è effettuata attraverso la predetta piattaforma telematica, nonché sul Portale Amministrazione Trasparente dell'Ente, nella sezione Bandi di concorso. Tale pubblicazione avrà valore di notifica a tutti gli effetti. Data e luogo di svolgimento della prova sono resi disponibili sulla piattaforma digitale con accesso da remoto attraverso l'identificazione del candidato, almeno quindici giorni prima della data stabilita per lo svolgimento della stessa.

I candidati devono presentarsi puntualmente nella sede, nel giorno e all'ora stabilita, con un valido documento di riconoscimento, il codice fiscale e la ricevuta rilasciata dal sistema informatico al momento della compilazione on line della domanda.

L'assenza dalla sede di svolgimento della prova nella data e nell'ora stabilita, per qualsiasi causa, ancorché dovuta a forza maggiore, nonché la violazione delle misure per la tutela della salute pubblica a fronte della situazione epidemiologica, comporta l'esclusione dal concorso.

Eventuali indicazioni specifiche in ordine alla prova sono definite dalla Commissione esaminatrice e comunicate attraverso la predetta piattaforma, nonché sul sito istituzionale dell'Ente www.enac.gov.it.

La correzione degli elaborati da parte della Commissione esaminatrice avviene con modalità che assicurano l'anonimato del candidato, anche utilizzando strumenti digitali. Una volta terminate tutte le correzioni degli elaborati ed attribuite le relative valutazioni, si procede con le operazioni di scioglimento dell'anonimato, le quali possono essere svolte con modalità digitali.

Alla prova potrà essere assegnato un punteggio complessivo massimo di 40 punti. Saranno ammessi alla prova orale i candidati che avranno riportato il punteggio di almeno 28/40 nella prova scritta.

Saranno ammessi al colloquio individuale i candidati che abbiano conseguito una valutazione non inferiore a 28/40 nella prova scritta.

I candidati ammessi alla prova orale riceveranno apposita comunicazione a mezzo PEC, con l'indicazione del voto complessivo riportato nella prova scritta. L'avviso per la presentazione alla prova orale sarà dato ai candidati almeno venti giorni prima della data stabilita per la prova.

La prova orale può essere svolta anche in videoconferenza.



Il colloquio consisterà in una serie di quesiti relativi alle materie oggetto della prova scritta, nonché sui seguenti argomenti:

- a) funzioni e competenze dell'ENAC;
- b) normativa aeronautica nazionale e internazionale e delle procedure applicative nel settore delle operazioni di volo e delle licenze aeronautiche;
- c) tecniche di auditing e safety management nelle organizzazioni aeronautiche;
- d) normativa e procedure in materia di approvazione e sorveglianza degli operatori aeronautici e delle scuole di volo.

Nella stessa giornata in cui sosterranno il colloquio, i candidati saranno sottoposti anche alla verifica relativa alle loro conoscenze dell'uso di apparecchiature e applicazioni informatiche, nonché della lingua inglese.

I candidati sostengono la prova orale dopo aver esibito uno dei documenti di riconoscimento in corso di validità indicati nel presente bando.

Immediatamente prima dell'inizio di ciascuna prova orale, la Commissione determina i quesiti da porre ai singoli candidati per ciascuna delle materie d'esame. Tali quesiti sono proposti a ciascun candidato previa estrazione a sorte.

Alla prova potrà essere assegnato un punteggio complessivo massimo di 40 punti. La prova orale si intende superata se il candidato avrà conseguito una votazione di almeno 28/40.

I candidati che non si presenteranno nei giorni e nell'ora previsti per sostenere la prova orale saranno considerati esclusi dal concorso.

Art. 8 Valutazione dei titoli

La valutazione dei titoli è effettuato dopo la prova scritta e prima che si proceda alla correzione dei relativi elaborati.

Per la valutazione dei titoli la Commissione esaminatrice disporrà complessivamente di un punteggio pari a 40 punti.

Il punteggio attribuibile a ciascuna categoria di titoli è stabilito come segue:

Settore trasporto aereo commerciale con velivoli a lungo raggio

Titolo	Punteggio
Diploma di laurea	1 punto
Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento	2 punti



Esperienza minima di 12 mesi come comandante alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su velivoli ad equipaggio plurimo nonché esperienza di più di tre anni quale TRI velivoli	10 punti
Esperienza minima di 12 mesi come comandante alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su velivoli ad equipaggio plurimo nonché certificazione quale TRE e/o SFE in corso di validità o scaduta da non più di cinque anni	4 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni in operazioni ETOPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni in operazioni Cat III	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni in operazioni MNPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei di linea in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 4 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 9 punti)
Abilitazioni di tipo riportate sulla ATPL (A) su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare ai requisiti di ammissione	1 punto per ogni tipo (max 4 punti)

Settore trasporto aereo commerciale con elicotteri

Titolo	Punteggio
Diploma di laurea	1 punto
Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento	4 punti



Esperienza di più di tre anni quale TRI elicotteri	8 punti
Certificazione quale TRE e/o SFE in corso validità o scaduta da non più di cinque anni	1 punto
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori di elicotteri in possesso di COA secondo AIR OPS o EU OPS o JAR-OPS 3 o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni HEMS	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 12 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Off Shore e/o HHO e/o NVIS	1.5 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 3 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS 3 presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 4 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS3	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 5 punti)

Settore aviazione generale e scuole di volo con elicotteri

Titolo	Punteggio
Diploma di laurea	1 punto
Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento	4 punti
Esperienza di più di sei mesi come MCCI	2 punti
Esperienza di più di sei mesi come pilota in operazioni di volo specializzate commerciali o di lavoro aereo con elicotteri	13 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o



o JAR OPS 3 presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL	frazione superiore a tre mesi (max. 4 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Head of Training e/o Chief Flight Instructor e/o Safety Manager e/o Chief Technical Knowledge Instructor e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS 3 presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 10 punti)
Esperienza di più di tre anni come TRI elicotteri	6 punti

Art. 9 Graduatoria finale

Espletate le prove del concorso, la Commissione esaminatrice redige le graduatorie di merito, distinte per settori, con l'indicazione della votazione complessiva conseguita da ciascun candidato.

Il punteggio finale sarà determinato dalla somma dei voti riportati nella fase selettiva scritta, nella valutazione dei titoli e nella prova orale.

Il Direttore Generale, riconosciuta la regolarità del procedimento, con proprio provvedimento approverà le graduatorie finali e dichiarerà i vincitori del concorso.

Tali graduatorie saranno pubblicate nel sito istituzionale dell'Ente (www.enac.gov.it) con modalità che assicurino la riservatezza dei dati sensibili. Di tale pubblicazione sarà data notizia mediante avviso nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale - Concorsi ed Esami. Dalla data di pubblicazione di detto avviso decorrerà il termine per eventuali impugnative.

Articolo 10 Titoli di preferenza a parità di merito ed a parità di merito e titoli

A parità di condizioni e di posizione nella graduatoria, sono applicate le preferenze e precedenza previste dalla normativa vigente.

I candidati che avranno superato il colloquio dovranno far pervenire alla Direzione Risorse Umane, entro il termine perentorio di quindici giorni decorrenti dal giorno successivo a quello in cui hanno sostenuto il colloquio orale, i documenti in carta semplice attestanti il possesso dei titoli di riserva di cui al precedente articolo 4, nonché di preferenza e precedenza, già dichiarati nella domanda di ammissione al concorso.



Fermo restando il termine sopra indicato, la documentazione suddetta dovrà essere prodotta esclusivamente via PEC al seguente indirizzo: protocollo@pec.enac.gov.it.

Art. 11 Assunzione dei vincitori

I candidati dichiarati vincitori saranno invitati a stipulare un contratto individuale a tempo indeterminato finalizzato all'instaurazione di un rapporto di lavoro a tempo pieno nella categoria C, posizione economica C3, Area operativa, profilo Ispettore di Volo, del CCNL vigente al momento dell'assunzione.

I medesimi candidati potranno, altresì, essere assunti in servizio con contratto a tempo indeterminato, con possibilità di trasformazione del rapporto di lavoro a tempo parziale, per il numero di ore espressamente previste nel contratto individuale di lavoro, su richiesta dell'interessato, la quale dovrà essere trasmessa via pec all'indirizzo protocollo@pec.enac.gov.it entro 15 giorni dallo svolgimento del colloquio orale e previa valutazione positiva dell'Ente.

In tal caso il personale assunto a tempo parziale potrà essere autorizzato a prestare attività lavorativa presso operatori aerei o scuole di volo nei confronti dei quali non sia chiamato a svolgere attività di sorveglianza, in ragione dell'assegnazione prevista dal contratto e con espressa dichiarazione di astensione in tal senso, la quale verrà inserita nel relativo contratto individuale di lavoro, fermo restando il rispetto dei limiti massimi relativi ai giorni di impiego, ai tempi di volo e di servizio e dei requisiti di riposo previsti dalle norme di legge e regolamentari vigenti in materia.

Laddove due o più vincitori della selezione vengano assunti in servizio con contratto a tempo parziale, tali da determinare un incremento delle unità di posti disponibili, l'Ente potrà procedere all'assunzione dei successivi candidati idonei mediante scorrimento della graduatoria approvata.

L'accettazione dell'assunzione non potrà essere in alcun modo condizionata.

I vincitori della selezione dovranno provvedere, senza oneri per l'ENAC, affinché alla data di assunzione in servizio, pena la decadenza dal diritto all'assunzione, la licenza di pilotaggio e dell'abilitazione di tipo, richieste dal bando di selezione quali requisiti, siano in corso di validità.

In caso di mancata presentazione alla data di convocazione per la stipula del contratto ovvero di mancata presa di servizio entro il termine ivi indicato, senza giustificato motivo, il candidato sarà considerato rinunciatario. In caso di rinuncia di un candidato vincitore subentra il primo idoneo in graduatoria.

Ai sensi degli articoli 41 e 48 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, qualora la data di assunzione in servizio fosse posteriore di oltre sei mesi dalla data di presentazione della domanda di ammissione al concorso, i vincitori dovranno presentare, a pena di



decadenza, alla Direzione Risorse Umane, entro trenta giorni dalla predetta data di assunzione in servizio, una dichiarazione sottoscritta sotto la propria responsabilità, attestante gli stati, i fatti nonché le qualità personali prescritti come requisiti dal presente bando e soggetti a modificazione.

Entro il termine di trenta giorni dalla data di assunzione in servizio, il dipendente dovrà comunque presentare alla Direzione Risorse Umane, a pena di risoluzione del contratto di lavoro, il certificato di idoneità medica di 1^a classe rilasciato da un Centro Aeromedico dell'Aeronautica Militare o da un Esaminatore Aeromedico di uno dei SASN del Ministero della Salute o da un Esaminatore Aeromedico certificato dall'Autorità dell'Aviazione Civile di uno dei Paesi appartenenti all'EASA.

I candidati del concorso dovranno permanere nella sede di prima destinazione per un periodo non inferiore a cinque anni, come previsto dall'articolo 35, comma 5 bis, del decreto legislativo n. 165/2001; tale clausola sarà comunque indicata nel contratto individuale di lavoro che i vincitori saranno chiamati a sottoscrivere. Gli stessi, inoltre, saranno tenuti a frequentare con profitto il percorso formativo che sarà stabilito dall'Ente.

Art. 12 Accesso agli atti

L'accesso agli atti della presente procedura concorsuale è differito fino all'approvazione della graduatoria finale come previsto dall'articolo 14, comma 4, lett. c), del Regolamento Enac per l'accesso documentale, accesso civico semplice e accesso civico generalizzato n° 1 del 25 gennaio 2018.

Art. 13 Trattamento dei dati personali

Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, nonché dell'Articolo 13, comma 1, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni e integrazioni, i dati personali forniti dai candidati saranno raccolti presso l'ENAC per le finalità di gestione del concorso e dell'eventuale instaurazione del rapporto di lavoro e saranno trattati, manualmente e con modalità informatica, anche successivamente all'eventuale instaurazione stessa.

Il conferimento dei dati è obbligatorio.

Il trattamento dei dati personali, anche mediante l'ausilio di strumenti elettronici, avviene ad opera di dipendenti dell'Ente che assumono la veste di incaricati del trattamento nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Potrebbero essere autorizzati a conoscere i dati dei candidati altri soggetti, che forniscono all'Ente i servizi connessi alla selezione e che opereranno in qualità di Responsabili designati.



È facoltà dei candidati esercitare i diritti previsti dal citato Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, nonché dall'Articolo 7 del D.lgs. n. 196/2003.

Responsabile del trattamento dei dati è il Direttore della Direzione Risorse Umane – Viale Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma.

Articolo 14 **Disposizioni finali**

Per quanto non espressamente previsto dal presente bando si applica la normativa vigente in materia di concorsi pubblici.

Alessio Quaranta
*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*